



Luftsport - Verein Gifhorn e.V.

IM DEUTSCHEN AERO - CLUB E.V.

B. Schulte • Käthe-Kollwitz-Ring 29 • 38518 Gifhorn

Gifhorn, den 03.01.2013

Liebe Fliegerin, lieber Flieger,

unser 16. Wilscher Vergleichsfliegen wird traditionsgemäß an dem Himmelfahrt- und Pfingstwochenende, also vom 09.05. - 12.05 und vom 17.05. – 20.05.2013 stattfinden. Hierzu laden wir Dich herzlich ein.

Folgende Randbedingungen sollten für dich akzeptabel bzw. erfüllbar sein:

1. Zugelassenes Segelflugzeug oder Motorsegler mit Klapptriebwerk ausgerüstet mit Funk (129,975 MHz), zugelassenem Fallschirm und neuesten ICAO - Karten (H,HH,B,R). Als Dokumentationssystem werden nur IGC-Logger zugelassen. Um eine schnelle Auswertung zu gewährleisten, ist die Abgabe des ausgelesenen Fluges auf einem Datenträger (SD-Karte, USB-Stick etc.) obligatorisch.
2. Jeder Pilot, jede Pilotin ist im Besitz eines gültigen Luftfahrerscheines mit Berechtigung für Flugzeugschlepp- und Windenstart. Es wird überwiegend im F-Schlepp gestartet.
3. Pro Flugzeug können maximal drei Pilotinnen / Piloten gemeldet werden.
4. Es werden Gebühren in der u.a. Höhe erhoben:
 - a.) 45,00 € je Flugzeug.
 - b.) 35,00 € je F.- Schlepp auf 600 m für Einsitzer, 40,00€ für Doppelsitzer (bei der derzeitigen Spritpreis-Entwicklung, Stand 31.12.2012).
 - c.) 5,00 € Landegebühr für Selbststarter.
 - d.) 4,00 € pro Übernachtung auf dem Campingplatz pro Teilnehmer/Helfer (bis 14 Jahre frei).
5. Aus Abrechnungsgründen ist die Erteilung einer Einzugsermächtigung (siehe Anhang) für die anfallenden Gebühren obligatorisch!
6. Aus Platzgründen muss die Anzahl der Flugzeuge auf 40 Maschinen beschränkt werden.
7. Abgerüstete Flugzeuge auf offenen Hängern können in der Halle untergestellt werden.
8. Startgelder werden 4 Wochen vor Beginn eingezogen.

9. Haftung und Rechtsweg

- a. Der Teilnehmer erklärt mit der Abgabe der Meldung, dass er – außer in Fällen von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit – auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter, sowie deren Organe und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht soweit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.
- b. Soweit der Teilnehmer mit einem in fremden Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit den Haftungsbeschränkungen für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist.

10. Bitte schicke deine Anmeldung bis zum 20.03.2013 an die angegebene Adresse.

Gifhorn, den 03.01.2013

gez.: Bernd Schulte

LSV Gifhorn e.V.

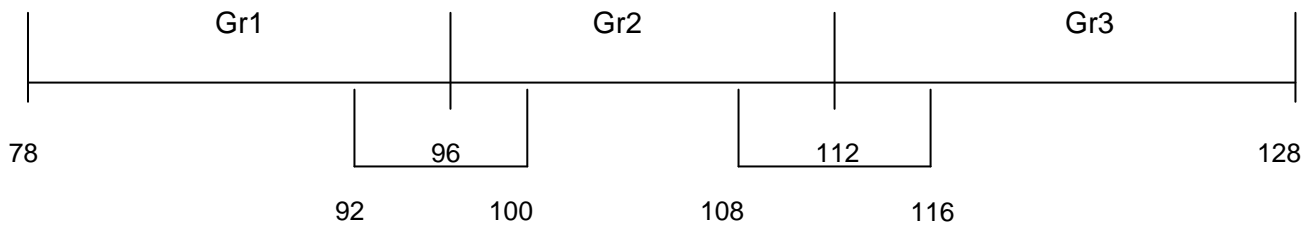
gez.: Jan Effertz

LSV Gifhorn e.V.

Wenn du Fragen hast, dann telefoniere mit oder schreibe, faxe, maile an
Bernd Schulte, Käthe-Kollwitz-Ring 29, 38518 Gifhorn,
Fon 05371 12009; Mobil 0175-9321781
Fax 05361-95778109; bernd.schulte@t-online.de

Wir hoffen natürlich auf gutes Wetter und freuen uns über dein Kommen!

In der Annahme, dass die teilnehmenden Flugzeuge die gesamte Palette der Indexliste abdecken werden, teilen wir die Teilnehmer, je nach Flugzeugtyp, in drei Wertungsgruppen ein. Hierbei wird es jeweils „weiche“ Grenzen geben, so dass man sich seine Wertungsgruppe in solch einem Grenzbereich bei der Anmeldung wählen kann. In den Gruppen Gr1 und Gr2 ist das Mitführen von Wasserballast nicht erlaubt.



Jede Gruppe wird eine eigene Aufgabe und eine eigene Wertung erhalten. Eine Datei mit den möglichen Wendepunkten wird zu gegebener Zeit unter www.lsv-gifhorn.de und www.soaringspot.com zur Verfügung gestellt.

Die Wertungsformel ist eine „entschärfte“ Formel gemäß DAeC-Wettbewerbsordnung, Traditionell wird auch dieses Jahr auf die Festlegung eines Abflugzeitpunktes verzichtet.

Wertungsformel:

$$P = (P_D + P_V) \cdot R$$

$$P_D = P_d \cdot H \cdot \frac{d}{D}$$

$$P_V = P_v \cdot 2 \cdot \left(\frac{v}{V} - 0,5 \right)$$

$$P_d = P_{\max} - P_v$$

$$P_v = P_{\max} \cdot \frac{n}{N} \cdot 0,6$$

$$R = 1,25 \cdot \frac{n_{50}}{N}$$

P_{\max} -Ermittlung:

$D \leq 100\text{km}$	$100\text{km} < D \leq 240\text{km}$	$D > 240\text{km}$
$P_{\max} = 3 \cdot D$	$P_{\max} = 5 \cdot D - 200$	$P_{\max} = 1000$

P = Gesamtpunkte, P_D = Streckenpunkte, P_V = Geschwindigkeitspunkte, H = Handicapfaktor, d = geflogene Strecke, d_{\min} = 50% der Tagesaufgabe, D = größte Strecke, N = gestartete Flugzeuge, n_{50} = Anzahl der Flugzeuge, die d_{\min} geflogen sind, n = heimgekehrte Flugzeuge, v = geflogene Geschwindigkeit, V = größte Geschwindigkeit, P_{\max} = maximal mögliche Punkte (je nach Tagesaufgabe), R = Tagesreduzierfaktor
Ein Flugtag wird je Gruppe gewertet, wenn mindestens 2 Flugzeuge d_{\min} geflogen sind.

LSV Gifhorn
z. Hd. B. Schulte
Käthe-Kollwitz-Ring 29

38518 Gifhorn

Anmeldung für 1 Flugzeug zum 16. Wilscher Vergleichsfliegen

Hiermit melde(n) ich(wir) mich(uns) zum Vergleichsfliegen an.

Name	Vorname	Anschrift / E-Mail	Mobil Tel.
1. _____	_____	_____	_____
2. _____	_____	_____	_____
3. _____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Verein	Flgz. Muster	Kennzeichen	WKZ

Ich (wir) melde(n) uns für die
Wertung (s. Seite 3 der Einladung) mit dem
Logger-Typ: _____ an!

Die im Anschreiben vom 03.01.2013 bekanntgegebenen Teilnahmebedingungen erkenne(n) ich(wir) an. Meine(unsere) Teilnahme erfolgt auf freiwilliger Basis. Für eventuelle Schäden, die durch mich(uns) oder meiner Mannschaft verursacht werden, übernehme(n) ich(wir) die Haftung. Rechtsansprüche gegenüber dem Veranstalter werden von mir(uns) in keiner Weise geltend gemacht.
Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

Ort , Datum

1.Unterschrift

2.Unterschrift

3.Unterschrift

Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift

An den
Luftsport - Verein Gifhorn e.V.
Postfach 1323

38503 Gifhorn

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, die von mir zu entrichtenden Zahlungen bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos

Konto-Nr. BLZ Bank

durch Lastschrift einzuziehen.

Name und Anschrift des Kontoinhabers

.....

....., den 20.....
(Ort)

.....
(Unterschrift des Kontoinhabers)